



UPPSALA
UNIVERSITET

FTTS2 – Socioteknisk systemdesign av framtidens tågtrafiksystem



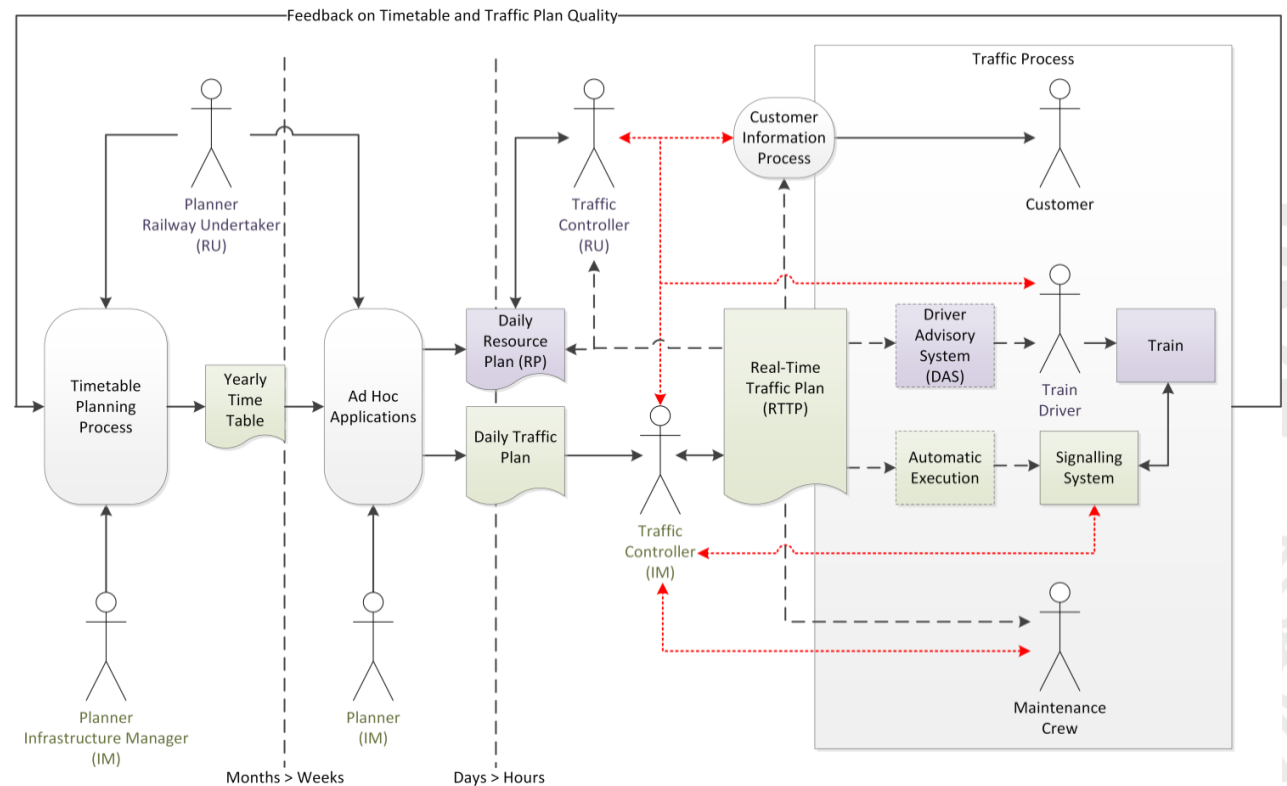
Anders Arweström Jansson

Rebecca Andreasson

Uppsala universitet

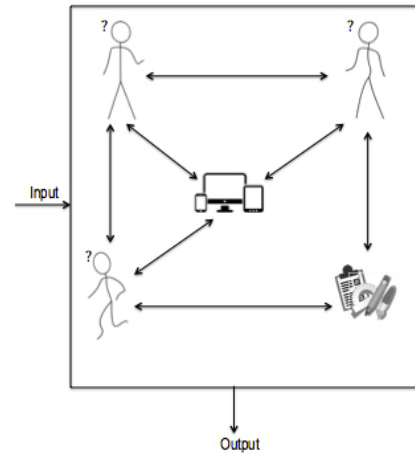
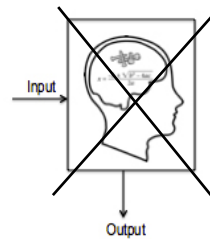


Ett sociotekniskt systemperspektiv



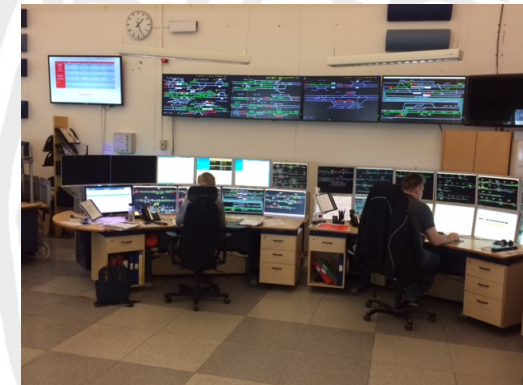
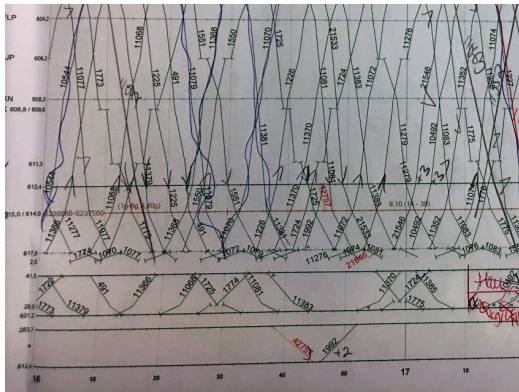
”Jag och mina kollegors gemensamma arbetssystem”

Distributed Cognition



Information distributed
between people and artefacts

Information distributed
between colleagues





Det nya projektet: FTTS2

- Syfte: Ta steget från analyser av befintliga arbetsstrukturer till socioteknisk systemdesign.
- Verksamhetsföreträdare på två nivåer kommer att användas som informanter (personal i daglig drift samt ledningsnivå). Personal från tre verksamhetsgrenar deltar (tågtrafikledare, lokförare och informatörer).
- Metod: Personal i den dagliga driften kommer att få exempel på konkreta situationer och typiska händelser som underlag för att göra prioriteringar utifrån ett systemperspektiv.
- Ledningsnivåerna får samma underlag plus de prioriteringar som personal i den dagliga driften har gjort.
- Visionsseminarier, workshops och fokusgrupper
- Mål: En socioteknisk systemdesign baserad på insikterna från DCog-analyserna, samt från förslag till prioriteringar från de olika verksamhetsnivåerna
- Informatörer prioriteras initialt – samma nivå som övriga
- Större och mindre avvikelser är exempel att utgå från
- Doktorandprojekt (Rebecca Andreasson)



UPPSALA
UNIVERSITET

F-Auto – Följsam automation



Anders Arweström Jansson

Anton Axelsson

Uppsala universitet



KAJT-relaterat projekt

- Syfte: Att vända automationen inåt. Använda olika metoder för att identifiera tågklarerarnas arbetsbelastning och utifrån detta hitta olika sätt att anpassa arbetsuppgifterna
 - Via förändrade människa-maskingränssnitt
 - Via organisatoriska förändringar
- Mål: Fas 1: Bygga olika simulator och demonstrationsverktyg
- Mål: Fas 2: Testa olika automationskoncept
- Tre olika trafikslag: Sjöfart, järnväg och tåg
- Samarbete: UU, LiU, Linnéuniversitet (Kalmar) samt Luftfartsverket
- Post Doc (Anton Axelsson)